

Installation

Installation du phare pivotant (parfois déjà installé)

1. Déterminer l'orientation finale du phare.
2. Localiser le point mort de rotation: il y a un repère sous la partie filetée de la tête pivotante (voir fig. 1).
3. Insérer la surface carrée d'assemblage dans le trou du pavillon en alignant le repère du point mort approximativement à la position finale (peut nécessiter un légère rotation à gauche ou à droite). Fixer en place avec la rondelle et l'écrou.
4. Ré-ajuster la position finale du phare.
5. Effectuer les connexions nécessaires. Le phare est conçu pour 6, 12 ou 24 VCC (voir le voltage indiqué sous le pavillon). Raccorder les fils de la lampe aux fils CC.
6. Fixer le pavillon à la boîte de jonction en utilisant les vis de la boîte de jonction.

Ajustement du phare

Le phare peut être ajusté par rotation et par inclinaison à l'aide d'un mécanisme à cliquet incrémenté à tous les 10 degrés.

Rotation — Pour tourner le phare, le tenir et le tourner d'un côté ou de l'autre. On peut tourner de 150° de chaque côté pour un total de 300° (voir fig. 1).

Inclinaison — Pour incliner le phare, le tenir et le pencher vers l'avant ou l'arrière. (voir fig. 1).

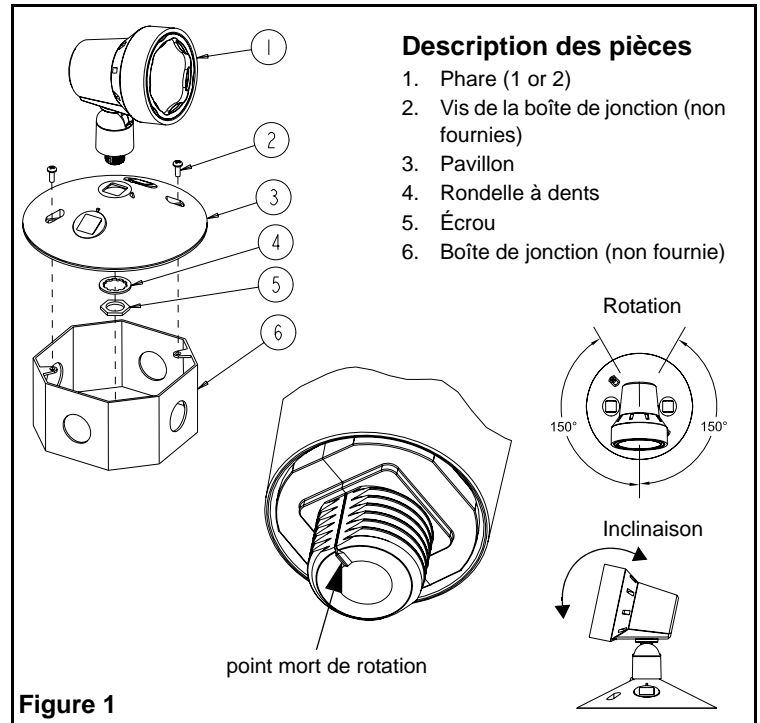


Figure 1

**LE MODÈLE DE L'APPAREIL PEUT DIFFÉRER DE LA FIGURE*

Installation

Installation du phare pivotant (parfois déjà installé)

1. Déterminer l'orientation finale du phare.
2. Localiser le point mort de rotation: il y a un repère sous la partie filetée de la tête pivotante (voir fig. 1).
3. Insérer la surface carrée d'assemblage dans le trou du pavillon en alignant le repère du point mort approximativement à la position finale (peut nécessiter un légère rotation à gauche ou à droite). Fixer en place avec la rondelle et l'écrou.
4. Ré-ajuster la position finale du phare.
5. Effectuer les connexions nécessaires. Le phare est conçu pour 6, 12 ou 24 VCC (voir le voltage indiqué sous le pavillon). Raccorder les fils de la lampe aux fils CC.
6. Fixer le pavillon à la boîte de jonction en utilisant les vis de la boîte de jonction.

Ajustement du phare

Le phare peut être ajusté par rotation et par inclinaison à l'aide d'un mécanisme à cliquet incrémenté à tous les 10 degrés.

Rotation — Pour tourner le phare, le tenir et le tourner d'un côté ou de l'autre. On peut tourner de 150° de chaque côté pour un total de 300° (voir fig. 1).

Inclinaison — Pour incliner le phare, le tenir et le pencher vers l'avant ou l'arrière. (voir fig. 1).

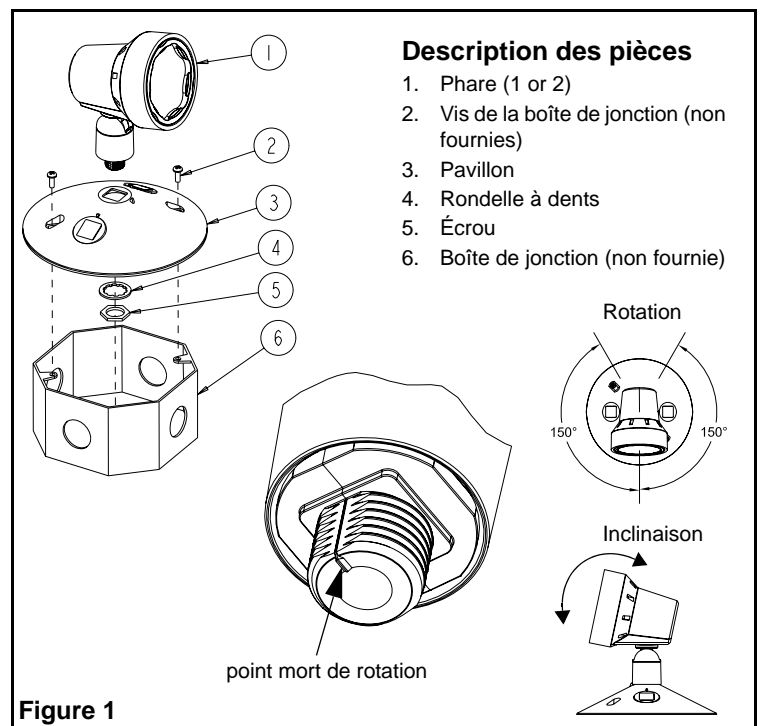


Figure 1

**LE MODÈLE DE L'APPAREIL PEUT DIFFÉRER DE LA FIGURE*